Chvaleč | Detail mlýna

Identifikační údaje

Adresa	Chvaleč 542 11
Okres	Trutnov
Katalogové číslo	P 66
Katastrální území	Chvaleč
GPS	50° 35' 52.8'' 16° 2' 38.8''
Mapová značka	Neznámý / Zaniklý objekt, památník
Poloha vůči obci	800 m VSV od OU
Číslo kulturní památky	
Přístupnost	Zaniklý
Rok stavby	před 1803
Rok zániku	po 1840



Stručný popis

Pokorný:
. Dva větrné mlýny ve Chvaleči připomínají se k roku 1803 až 1805 (879), dále k roku 1811 (880). Návrší, kde stával větrný mlýn, patří k hospodářství čp. 24, se označovalo Schaudichum (881), v katastrální mapě má název Sidichfür (882). Oba mlýny stály při cestě, zvané Mühlweg, která vycházela z Chvalče u domu čp. 125 dvorem hospodářství čp. 79, šla na výšinu 566 m k pozemkům hospodářství čp. 24 a dále na Slavětínskou cestu. Polnosti, příslušející k uvedeným dvěma hospodářstvím, táhnou se od zmíněných popisných čísel pruhem směrem jižním (883). Větrné mlýny stály v nadmořské výšce cca 570 m, resp. Cca 580 m (884).
(879) ZLA Náchod I, archiv velkostatku Adršpach, sing. 85 (GÚ-ČSAV, VM-Č, sdělení uvedeného ZLA z 12.12. 1953, čj. 394/1953).
(880) Geschichte des Dorfes Qualisch, 37 (GÚ-ČSAV, VM-Č, sdělení ZLA Náchod z 19.9. 1955, čj. 500/55, srov. i GÚ-ČSAV, VM-Č, sdělení rady MNV ve Chvalči (kronikář F. Papež) z 12.2. 1956 i s náčrtem místní situace a označení polohy obou mlýnů.
(881) Cit. sdělení kronikáře F. Papeže.
(882) GÚ-ÚAGK, SK, katastrální mapa i.č. 2684, Qualisch, 1844 (stav roku 1840), list V; SÚA, IS, Hradecko 373, Quallisch, stav 1840.
(883) Viz cit. katastrální mapy z roku 1840, list V, VI, VII, IX.- Roku 1840 náležela usedlost čp. 72 F. Kasperovi a usedlost Ignácovi Schmidtovi.
(884) Státní mapa 1:5000 – odvozená, list Broumov 8-0 a 8-1, 1951.

Historie

Příjmení mlynářů působících na mlýně

- Kasper F.

Architektura

Stav nemovitosti	Neexistuje
Typ	Neznámý
Dominantní stavební konstrukce	

Historické prvky
Parametry

Technologie

Technologické vybavení
Popis technologického vybavení
Technologické vybavení
Stopy po neexistující mlýnské technologii
Doplňkový provoz
Doplňkový provoz - popis
Historické prvky
Parametry

Literatura a prameny

Zajímavosti

Ostatní

Fotogalerie